



**Отдых  
на Байкале**

## Круиз «Навстречу Байкальской осени 2022»

путешествие на теплоходе класса комфорт в самый красочный период озера

**Маршрут:** поселок Листвянка — Кругобайкальская Железная дорога - бухта Песчаная — пролив Малое Море - остров Ольхон — Чивыркуйский залив — Малое Море — бухта Песчаная — Кругобайкальская Железная дорога — поселок Листвянка

**Продолжительность тура:** 9 дней / 8 ночей.

**Время проведения экспедиции:** с 10 сентября по 18 сентября 2022

*Яркие краски сезона в сочетании с первозданной природой священного озера  
никого не оставят равнодушным!*

*Приглашаем Вас в наш ОСЕННИЙ КРУИЗ «НАВСТРЕЧУ БАЙКАЛЬСКОЙ ОСЕНИ»!*

### Стоимость участия в круизе на теплоходе комфорт – класса

Даты участия	Вариант участия	Продолжительность	Маршрут	Стоимость руб./чел (при двухместном)	Стоимость руб./чел (при одноместном)
10.09.21-18.09.21	Полный маршрут	10 дней/ 9 ночей	<i>Маршрут: Листвянка — Кругобайкальская Железная дорога - бухта Песчаная — пролив Малое Море - остров Ольхон — Чивыркуйский залив — Малое Море — бухта Песчаная — Листвянка</i>	<i>Стандарт - 116 000 руб Улучшен. - 143 000 руб</i>	<i>Стандарт - 156 000 руб Улучшен. - 199 000 руб</i>
10.09.21-17.09.21	1 вариант	8 дней/ 7 ночей	<i>Маршрут: поселок Листвянка — Кругобайкальская Железная Дорога — бухта Песчаная — пролив Малое Море - остров Ольхон — Чивыркуйский залив — Малое Море</i>	<i>Стандарт - 98 000 руб Улучшен. - 120 000 руб</i>	<i>Стандарт - 120 000 руб Улучшен. - 160 000 руб</i>
10.09.21-13.09.21	2 вариант	4 дня/ 3 ночи	<i>Маршрут: Листвянка — КБЖД — бухта Песчаная — о.Ольхон</i>	<i>Стандарт - 47 000 руб Улучшен. - 57 000 руб</i>	<i>Стандарт - 55 000 руб Улучшен. - 67 000 руб</i>
13.09.21-17.09.21	3 вариант	5 дней/ 4 ночи	<i>Маршрут: Малое Море (МРС) — остров Ольхон — Чивыркуйский залив — Малое Море (МРС)</i>	<i>Стандарт - 85 000 руб Улучшен. - 93 000 руб</i>	<i>Стандарт - 100 000 руб Улучшен. - 140 000 руб</i>
17.09.21-18.09.21	4 вариант	3 дня/ 2 ночи	<i>Маршрут: Малое Море (МРС) — бухта Песчаная — п. Листвянка</i>	<i>Стандарт - 20 000 руб Улучшен. - 25 000 руб</i>	<i>Стандарт - 38 000 руб Улучшен. - 40 000 руб</i>

### **В стоимость включено:**

- размещение на борту теплохода
- гид - сопровождающий
- полный пансион
- групповой трансфер Иркутск – Малое Море - Иркутск
- ежедневная экскурсионная программа по всему маршруту с высадками на берег
- чай, кофе, горячий шоколад, вода и снеки во время всего круиза
- организация рыбалки
- катание на водных лыжах
- дровяная баня на борту
- пользование моторной лодкой при хорошей погоде
- медицинская страховка
- сборы за посещение нац. Парков (кроме Ушканьих островов)
- информационный материал, предоставляемый до начала путешествия
- памятные подарки и сувениры
- по желанию фото и видеоматериалы

**Скидка 30% на индивидуальный трансфер**

*Во время проведения круиза возможно наблюдение нерпы, а также медведей, выходящих на берег в районе полуострова Святой Нос.*



## Программа круиза

### День первый, 10 сентября

*«Золотая пряжка России»*

(старт круиза, начало – 1 и 2 варианта)

12.00 - Посадка на круизный теплоход в поселке Листвянка.

*Туристический поселок Листвянка расположен на юго-западном побережье Байкала, в 65 километрах от Иркутска, у истока реки Ангара, город и поселок связывает живописная асфальтированная автодорога.*

Размещение в каютах теплохода. Знакомство с командой, инструктаж по технике безопасности и правилам поведения на борту и на Байкале.

Переход до Кругобайкальской железной дороги (время в пути около 2 –х часов).

*Кругобайкальская железная дорога - уникальный историко-культурный комплекс, включающий в себя памятники истории, техники, инженерного искусства, природы и совершенно неповторимые ландшафты. Искусственные сооружения и гражданские объекты, оставленные прошлой культурной эпохой, самым непосредственным образом контактируют с геоконструкциями.*

*По количеству разного рода работ, приходящихся на 1 км пути, и по трудности их выполнения Кругобайкальская дорога превзошла все построенные рельсовые пути в мире и по праву считается красивейшей среди железных дорог мира. На трассе дороги построили около 39 тоннелей, 500 лотков, труб, мостов и виадуков, в том числе 6 лотков, 15 каменных труб, 411 малых металлических мостов и тд.*

Обед на борту теплохода

После обеда пешеходная экскурсия в сопровождении гида по заброшенным тоннелям и галереям начала 20 века, маршрут начинается от станции Уланово (Хвойная – 98 км КБЖД) и проходит по берегу озера (около 1,5 км) среди крайне живописной природы. Станция Хвойная (Уланово). Хвойная — единственная из станций, которую после превращения участка в тупиковый ликвидировали. Здесь остались

*немногочисленные сооружения: каменное водоподъемное здание с трубой, фундаменты утраченных построек. Так же восстановлены 4 здания станции в стиле «николаевского железнодорожного ампира».*

Ужин на борту теплохода

Ночевка на борту теплохода в одной из удобных бухт КБЖД.

*При неблагоприятных погодных условиях по решению капитана, теплоход может отправиться на ночевку в поселок Большие Коты, что расположен в 40 км от КБЖД.*

*Большие Коты — посёлок расположенный на западном берегу озера Байкал, в 20 км севернее поселка Листвянка. Свое название посёлок получил от слова «котки», или «кбты». Так в этих местах называлась деревянная обувь, которую изготавливали для каторжников. Большие Коты были основаны как деревня золотоискателей, добыча золота началась здесь в 1842 г.*

*Водный переход 160 километров, время в пути 10 часов.*



### День второй, 11 сентября «Бухта Песчаная»

Около 6 утра выход с места ночевки и переход до бухты Песчаная.

*Бухта знаменита ходульными деревьями, великолепными видами на озеро со скал, окружающих бухту, отличным песчаным пляжем.*

Завтрак на борту теплохода. Обед на борту теплохода.

По желанию, пешеходный переход до бухты Бабушка или бухта Сенная (оговаривается на месте с гидом) по живописной горной тропе, проходящей над берегом озера по отрогам Приморского хребта.

Вечером русская баня на берегу Байкала. После того как отлично разогреешься в бане можно искупаться в прохладных водах Байкала.

Ужин на борту теплохода.

Ночевка на борту теплохода.

*Водный переход 100 километров, время в пути 6 часов.*



**День третий, 12 сентября**  
*«Петроглифы утеса Саган-Заба – пролив Малое Море»*

Около 6 утра выход теплохода и переход вдоль западного побережья на север, до острова Ольхон (время в пути около 8-10 часов), крупнейшего острова на Байкале и одного из сакральных мест бурятского народа и шаманисткой религии.

*Байкал - это голубое сердце Сибири, а Ольхон - сердце Байкала. Остров является географическим, историческим и сакральным центром озера - средоточие древних легенд и исторических преданий.*

Завтрак на борту теплохода. Обед на борту теплохода.

В пути возможна остановка у беломраморной скалы Сааган-Заба (при отсутствии волны и достаточном уровне воды) и осмотр наскальных рисунков (петроглифов) III-V веков нашей эры. По словам академика А.П. Окладникова, «петроглифы Саган-Забы - подлинная жемчужина древней культуры и искусства народов Восточной Сибири. По композиции, манере письма и разнообразию сюжетов они самые сложные из всех известных наскальных рисунков на всем пространстве от Урала до Тихого океана».

Прохождение пролива Малые Ольхонские Ворота - узкого пролива между островом Ольхон и материком.

Ужин на борту теплохода.

Ночевка на борту теплохода в одном из заливов южной оконечности острова Ольхон.

*Водный переход 120 километров, время в пути 8 часов.*



**День четвертый, 13 сентября**

*«Острова Малого Моря»*

(окончание – 2 варианта, начало – 3 варианта)

Завтрак на борту теплохода.

Небольшая водная прогулка по Малому Морю. Около 12.00-13.00 высадка пассажиров в поселке МРС (Сахюрта) (окончание 2 маршрута).

Около 14.00-15.00 посадка пассажиров в поселке МРС (Сахюрта). Начало круиза для 3 маршрута. Размещение в каютах новых членов круиза.

Знакомство с командой, инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на борту и на Байкале.

Обед на борту теплохода.

Переход по Малому Морю от южной оконечности острова Ольхон к северной. По пути, если позволяет время и погодные условия посещение острова Огой, на вершине которого в 2004 году была построен Будистский храм (ступа). С вершины острова открывается великолепный вид на Ольхон и Малое Море.

Ужин на борту теплохода.

Ночевка на усмотрение капитана в одном из заливов Малого Моря.

*Водный переход 70 километров, время в пути 5 часов*



### День пятый, 14 сентября «Дикая природа Чивыркуйского залива»

Завтрак на борту теплохода.

Ранний выход теплохода с Малого моря. Водный переход через открытый Байкал с Западного на Восточное побережье до Чивыркуйского залива.

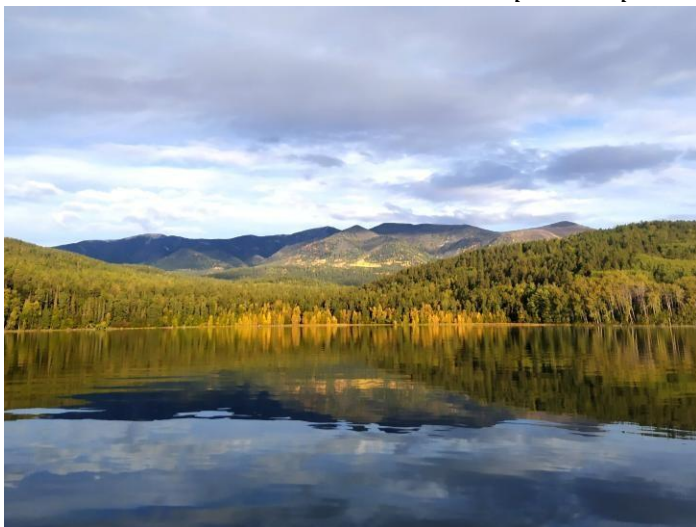
Обед на борту теплохода.

К вечеру прибытие в Чивыркуйский залив - одно из уникальнейших мест на Байкале. Залив мелководен, хорошо прогревается и располагает огромными гидробиологическими ресурсами.

Ужин на борту теплохода.

Ночевка в бухте Змеиная, знаменитой своими целебными радоновыми ваннами с температурой воды от +41 до +45 градусов.

*Водный переход через Байкал 110-120 километров, время в пути 8-10 часов*



## День шестой, 15 сентября *«Гостеприимный Чивыркуй»*

Завтрак на борту теплохода.

Отдых в Чивыркуйском заливе. Прогулки по заливам Чивыркуя, для всех желающих будет организована рыбалка. Кому не интересна рыбалка может посветить день отдыху, купанию или просто покататься на лодке по заливу. Возможна спиннинговая рыбалка на щуку, окуня и сазана. Наш повар с удовольствием приготовит для Вас на обед Ваш улов Обед на борту теплохода.

Водный переход до острова Большой Бакланий. Всего островов на Чивыркуйском заливе насчитывается семь. И самый большой из них, остров Большой Бакланий (Шимай), который занесен в список государственных памятников природы (ландшафтный памятник). Расположен он в средней части залива, ближе к его восточному берегу. На острове растёт лиственничный лес, который спускается с гребня до самого уреза воды. Местами лес прерывается полянами, а на юго-западной части острова возвышается очень красивый и отвесный утёс состоящий из протерозойских гранитов. Раньше на острове селились бакланы (кармараны). В настоящее время здесь селятся тетерева, которые с наступлением весны устраивают здесь страстные тетеревиные тока. Иногда на острове можно встретить лося.

Пешая прогулка по острову, возможна организация спиннинговой рыбалки на хариуса, щуку. Для любителей пляжного отдыха и загара великолепный берег и теплая вода.

Ужин на борту теплохода.

Ночевка в одной из бухт Чивыркуйского залива.

*Водный переход 20-30 км километров, время в пути 1-2 часа*



## День седьмой, 16 сентября *«Ушканьи острова»*

Около 6 часов утра выход с Чивыркуйского залива, переход на западное побережье Байкала, на Малое Море.

Завтрак на борту теплохода

По пути, из Чивыркуйского залива находятся самые известные на Байкале острова – Ушканьи острова.

Каменные берега островов служат лежбищем единственного млекопитающего на Байкале - байкальского тюленя, нерпы. Самое крупное лежбище нерпы на Байкале находится на западной стороне острова Тонкого. По оценке ученых, численность животных на лежбище колеблется в пределах 2000 голов и не изменяется с 1934 г. Нерпа осторожна, и если громко разговаривать и шуметь на подходе, то нерпы ныряют с камней в воду. При волне или сразу после шторма нерпы на лежбище, как правило, нет.

Ушканьим островам присвоен статус памятника природы. На Большом Ушканьем острове расположена постоянно действующая метеостанция и находится кордон национального парка. Общая площадь островов - 10 км<sup>2</sup>. Архипелаг состоит из 4 островов: Большой, Тонкий, Круглый и Долгий.

Все желающие могут посетить остров за дополнительную плату на месте (около 2500-3000 рублей с человека).

Обед на борту теплохода.

К вечеру - возвращение в пролив Малое Море.

Остановка на Сарайском пляже, посещение Бурхан (Шаман – Скалы). Шаман-скала, одна из девяти святынь Азии (ранее именовалась камень-храм). Наиболее почитаемым святым местом на Байкале была пещера в скале этого мыса Шаманка, которой приносили жертвы и давали обеты со времени появления первых шаманов.

Экскурсия по поселку Хужир (главный поселок острова Ольхон).

Ночевка на усмотрение капитана в одной из бухт Малого Моря. Ужин на борту теплохода.

Водный переход 120 километров, время в пути 8-10 часов



### День восьмой, 17 сентября

«Малое Море-Бухта Песчаная»

(окончание – 1 и 3 варианта, начало – 4 варианта)

Завтрак на борту теплохода.

Окончание 1 и 3 маршрутов. Высадка туристов в поселке Сахюрта (МРС) с 12.00 – 13.00

Начало 4 маршрута - посадка на теплоход с 14.00 до 15.00 часов дня на причале поселка Сахюрта (МРС) на Малом Море.

Размещение в каютах новых членов круиза. Знакомство с командой, инструктаж по технике безопасности и правила поведения на борту и на Байкале.

Выход в Большой Байкал через пролив «ворота»

Обед на борту теплохода.

Пройдя пролив, теплоход выходит в Большой Байкал - его среднюю котловину с максимальными глубинами до 1400 метров и движется вдоль крайне живописного западного побережья озера в южном направлении.

В пути возможна остановка у беломраморной скалы Саган-Заба (при отсутствии волны высоком уровне воды) и осмотр наскальных рисунков (петроглифов) III-V веков нашей эры. По словам академика А.П. Окладникова, «петроглифы Саган-Забы - подлинная жемчужина древней культуры и искусства народов Восточной Сибири. По композиции, манере письма и разнообразию сюжетов они самые сложные из всех известных наскальных рисунков на всем пространстве от Урала до Тихого океана».

Вечером прибытие в бухту Сенная - кордон Прибайкальского национального парка.

Ужин на борту теплохода.

Ночевка на борту теплохода.

*Водный дневной переход 120 километров, время в пути 8-10 часов.*



### День девятый, 18 сентября

«Ключ к Байкалу - Листвянка»

(окончание - 4 варианта)

Завтрак на борту теплохода.

После завтрака переход до посёлка Листвянка (5 часов), расположенного у истока реки Ангары.

12.00 высадка в п. Листвянка. Завершение круиза.



*Вводный дневной переход 75 километров, время в пути около 5 часов.*



## **ВАЖНО:**

- ! Время посадки и высадки может меняться, дополнительно уточнять при бронировании круиза.
- ! При ухудшении погодных условий (усиление ветра, сильного волнения, проявления сильного тумана и тд) капитан имеет право принять решение об изменении программы, увеличив время отстоя в закрытом от непогоды месте или изменить места стоянок.
- ! По всем возникающим вопросам, во время выполнения круизной программы (время отправление, маршрут, изменения по программе, связанные с погодными условиями, кол-во человек, местах посадки и высадки туристов) обращаться к сопровождающему на теплоходе.
- ! В стоимость не включено:
  - авиаперелеты
  - размещение в гостинице и экскурсии до и после экспедиционного круиза;
  - трансферы Иркутск – Листвянка – Иркутск;
  - страховка от несчастного случая;
  - страхование багажа и рисков, связанных с отменой поездки (рекомендовано);
  - чаевые - персоналу и команде (рекомендовано).

## **СКИДКИ:**

- дети до 3-х лет бесплатно (без предоставления места),
- дети от 3-х до 7 лет - 10%
- дети от 7 до 12 лет – 5%
- молодожены - 10% в течение года после регистрации (предоставление свидетельства о браке)
- именинник – 10% в течение 1 недели после дня рождения (предоставление паспорта)

*\*Скидки не суммируются*

## **Отзывы путешественников:**

- о круизах - <http://www.baikalvisa.ru/company/feedback/>
- отчет об экспедиции «Навстречу Байкальской осени 2020» - [http://www.baikalvisa.ru/company/annual\\_projects/autumny2020-feedback/](http://www.baikalvisa.ru/company/annual_projects/autumny2020-feedback/)



**Отдых  
на Байкале**

*Подробная информация на сайте*

[www.baikalvisa.ru](http://www.baikalvisa.ru)

или по

Тел . 8(3952) 550-464

e-mail: info@baikalvisa.ru